Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Es importante que comprenda perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Si no usa correctamente el sistema de frenos de su bicicleta puede perder el control de la misma o tener un accidente, y sufrir heridas serias. Debido a que cada bicicleta es diferente, se debe asegurar de aprender a usar los frenos y su bicicleta correctamente (incluyendo controlar la bicicleta). Esto lo puede lograr consultando un comercio especializado en bicicletas y el manual de su bicicleta, así como practicando las técnicas de frenado y conducción.
- Al asegurar el brazo del freno al cuadro, se debe asegurar que la abrazadera del brazo del freno está de acuerdo con el tamaño del tirante trasero inferior, y apretar bien el tornillo de la abrazadera y la tuerca de la abrazadera al par de apriete especificado. Usar las tuercas de fijación con encastres de nylon (tuercas autoblocantes) para la tuerca de la abrazadera. Se recomienda que el tornillo de la abrazadera, la tuerca de la abrazadera y la abrazadera del brazo del freno sean partes estándar Shimano. Además, use una abrazadera del brazo del freno que esté de acuerdo con el tamaño del tirante trasero inferior. Si la tuerca de la abrazadera se sale del brazo del freno, o si el tornillo de la abrazadera o la abrazadera del brazo del freno resultan dañados, el brazo del freno puede girar alrededor del tirante trasero inferior y hacer que el manillar se sacuda repentinamente, o que la rueda de la bicicleta se tranque y la bicicleta podría dar vuelta causándole heridas serias.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION – Para evitar heridas serias:

- Se debe evitar aplicar continuamente los frenos al conducir por una bajada prolongada, pues las partes internas de los frenos se calentarán mucho, y eso reducirá el rendimiento de frenado. También puede provocar la reducción de la cantidad de grasa dentro del freno, lo cual puede ocasionar problemas como frenadas bruscas anormales.
- Girar la rueda y confirmar que la fuerza de frenado del freno contrapedal es correcta.
- Si se usan los frenos frecuentemente, el tambor de freno se calentará. No tocar el tambor de freno durante al menos 30 minutos después de haber terminado de andar en la bicicleta.

NOTA:

- Use una rueda con entrelazado de radios de 3x o 4x. Las ruedas con entrelazado radial no pueden ser usadas debido a que los radios y las ruedas se pueden dañar al aplicar los frenos y se pueden producir ruidos al frenar.
- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá cambiar las zapatas de frenos o lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por cualquier pregunta respecto a como usar o ajustar, consultar en la tienda donde lo compró.

SI-35U0C

SG-3C41

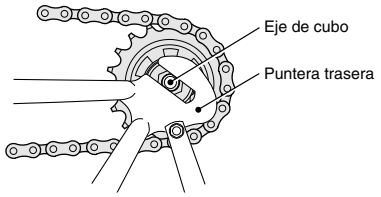
Cubo Inter-3 con freno contrapedal

Instrucciones de servicio técnico

Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las de la palanca de cambio Inter-3.

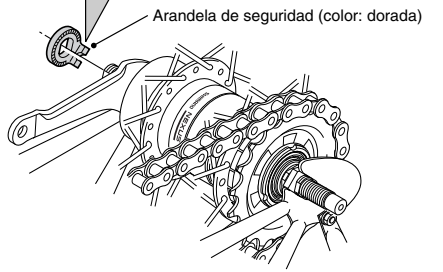
Instalación del cubo en el cuadro

1. Montar la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.

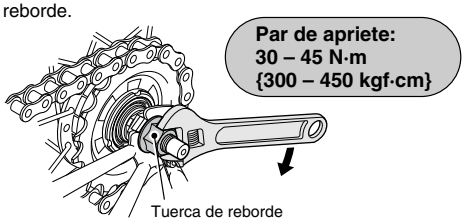


2. Colocar una arandela de seguridad del lado exterior derecho del eje de cubo. Entonces, girar el eje de cubo de manera que la proyección de la arandela de seguridad encaje en la ranura de la puntera trasera.

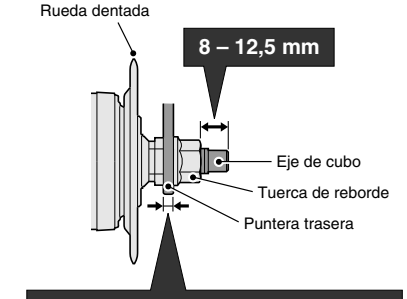
- **La proyección debe de estar del lado de la puntera trasera.**
- **Instalar la arandela de seguridad de forma que la proyección quede segura en la ranura de la puntera trasera de cualquier lado del eje de cubo.**



3. Atornillar las tuercas de reborde a ambos extremos del eje de cubo. Después, eliminar la flojeada de la cadena y asegurar la rueda al cuadro apretando las tuercas de reborde.

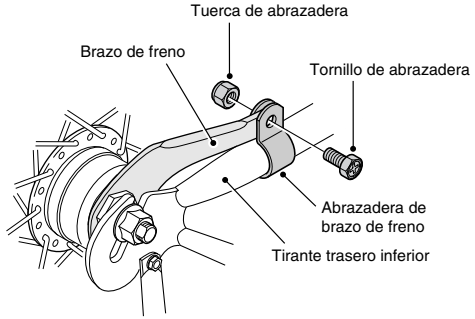


Nota:
Verificar que el extremo derecho del eje de cubo sale del borde de la tuerca de reborde aproximadamente 8 – 12,5 mm.



Dimensión de extremo a extremo de la puntera trasera, soporte y tirante del guardabarros
4 – 7,5 mm (ancho del eje 168 mm / 175 mm)
9 – 12,5 mm (ancho del eje 178 mm)

4. Fijar el brazo de freno con seguridad en el tirante trasero inferior con la abrazadera de brazo de freno.

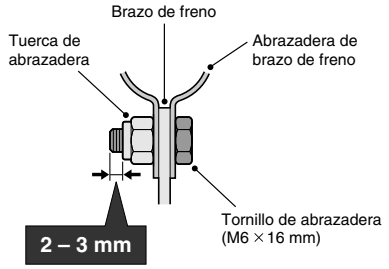


Nota:

- Al instalar la ménsula de brazo de freno, apretar con seguridad el tornillo de ménsula mientras sostiene la tuerca de abrazadera con una llave de tuercas de 10 mm.

Par de apriete:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Después de instalar la abrazadera de brazo de freno, verificar que el tornillo de abrazadera sobresale unos 2 – 3 mm de la superficie de la tuerca de abrazadera.



5. Antes de usar el freno contrapedal, verificar que el freno funciona correctamente y que la rueda gira suavemente.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)